

MOTOREX ADBLUE®

Für Fahrzeuge mit SCR-Technologie

Beschreibung

MOTOREX AdBlue® ist eine spezielle Flüssigkeit, die zur Nachbehandlung von Abgasen in dieselbetriebenen Fahrzeugen eingesetzt wird. MOTOREX AdBlue® wird synthetisch hergestellt und ist eine hochreine 32,5%ige Harnstofflösung.

Einsatzbereich

MOTOREX AdBlue® ist ein NOx-Reduktionsmittel für Dieselmotoren, die mit SCR-Technologie (selective catalytic reduction) ausgerüstet sind.

Anwendung

Nicht in den Diesel-Tank füllen! Beim Tanken auf höchste Sauberkeit achten, Schutzbrille und Handschuhe tragen. Zapfpistole nach dem Tanken mit warmem Leitungswasser reinigen. Bei Verschüttung mit genügend Wasser verdünnen und reinigen

Hinweis

AdBlue darf nicht in Kontakt mit Kupfer, kupferhaltige Legierungen sowie verzinkte und unlegierte Stähle kommen – Korrosionsgefahr. Kann Beton und Mauerwerk angreifen. Der Lagerbehälter ist entweder doppelwandig, Leckagen überwacht oder einwandig in einer Auffangwanne aufzustellen. Es darf nicht in der Kanalisation entsorgt werden.

Haltbarkeit / Lagerung

Lagertemperatur von -5° C bis +25° C. Vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Nach der Verwendung sind AdBlue-Behälter wieder luftdicht zu verschliessen. Unter Einhaltung der genannten Lagerbedingungen und Verwendung geeigneter Behältermaterialien ist AdBlue mindestens 36 Monate haltbar.

Spezifikationen

DIN 70070 / ISO 22241 / AUS32

Technische Kenndaten

Eigenschaften	Prüfung nach	Einheit	Werte
Farbe			farblos
Dichte bei 20°C		g/cm ³	1.090
Harnstoffgehalt		%(m)	31.8 - 33.2
Aldehyd		mg/kg	5
Alkalität als NH ₃		%(m)	0.2
Biuret		%(m)	0.3
Cu, Zn, Cr, Ni		mg/kg	0.2
Unlösliches		mg/kg	20.0
Phosph. (PO ₄) Ca,Fe,Al,Mg,Na,K		mg/kg	0.5
Brechzahl bei 20°C			1.3814 - 1.3843

Obige Angaben entsprechen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kenndaten gelten die branchenüblichen Mess- und Produktionstoleranzen. Ein Sicherheitsdatenblatt über das beschriebene Produkt ist erhältlich.